

CARNET DE CHANTIER #3



DÉCEMBRE 2024 > JUIN 2025

Poursuite des travaux à Montoir-de-Bretagne

Entrée de ville



Vue de la rue du Dr Schweitzer (Ouest) d'ici juin 2025.

Image non contractuelle

**Saint-
nazaire
agglo**

Un grand projet de territoire pour faciliter la mobilité et apaiser notre espace de vie

Condition indispensable à la dynamique de notre territoire, la mobilité des habitantes et des habitants va être nettement améliorée avec hélyce+. Le projet combine des lignes de bus particulièrement performantes – par leur fréquence et leur régularité – et des aménagements agréables et sécurisés incitant à la pratique du vélo et de la marche à pied. Le tout dans un cadre de vie amélioré laissant de la place à la végétation.

hélyce+ est conçu pour être une véritable alternative à la voiture, pour se rendre au travail comme pour accéder aux espaces de loisirs.

Ce projet ambitieux illustre aussi notre volonté commune de mieux relier les quartiers et les communes. À Montoir-de-Bretagne, vous serez parmi les premiers bénéficiaires de la future nouvelle ligne 1. Mais d'ici à la mise en service, c'est vous riverains du chantier, commerçants et clients, usagers des axes de circulation qui serez directement concernés par ces travaux. Nous vous remercions pour votre patience.

Le chantier du centre-ville touche à sa fin et c'est maintenant la rue du Dr Schweitzer qui va bénéficier de nouveaux aménagements. Le chantier est organisé dans le souci d'occasionner le moins de perturbations possibles. Et pour être le plus réactif dans nos relations avec vous, nous vous invitons à contacter les médiatrices hélyce+ dont les coordonnées figurent à la fin de ce document. Elles seront régulièrement présentes sur le terrain.

Nous vous proposons ce « carnet de chantier » qui vous livre toutes les informations utiles sur cette période de travaux.

Nous reviendrons vers vous régulièrement pour vous partager la suite du programme des travaux. Nous sommes tous mobilisés et au premier chef, nos équipes sur place, pour que cette période se déroule le mieux possible.

David SAMZUN,
Président de Saint-Nazaire
Agglomération – la CARENE

Christophe COTTA,
Vice-président de Saint-Nazaire
Agglomération – la CARENE
en charge des mobilités

LA FIN DES TRAVAUX DANS LE CENTRE-VILLE

Après plusieurs mois de travaux, le centre-ville de Montoir-de-Bretagne dévoile son nouveau visage. La rue Jean Jaurès et bientôt la rue Louis Pasteur sont libérées des engins de chantier.



Les rues offrent de nouveaux aménagements avec des trottoirs larges et confortables pour les piétons, la création de « chaucidous » pour les cyclistes, des arrêts minutes pour stationner à proximité des commerces.

Bientôt, la végétation viendra embellir le cœur de ville avec la plantation de 65 arbres.

Rénovation, déplacement, enfouissement : les réseaux d'eau, d'électricité et de gaz ont été renouvelés sur tout ce secteur.



L'ESSENTIEL DU PROJET

3 lignes hélyce au cœur d'un réseau de transports collectifs desservant l'ensemble de l'agglomération.



UNE AMPLITUDE ÉLARGIE ET UNE FRÉQUENCE AUGMENTÉE

Le service pourra s'étendre de **5h à 23h**

Avec un bus toutes les **10 minutes sur les 3 lignes**

et toutes les **5 minutes dans le centre-ville**

de Saint-Nazaire.

LA RÉGULARITÉ DES TEMPS DE PARCOURS

grâce à des aménagements qui donnent la priorité aux bus lorsque cela est nécessaire.



UN RÉSEAU DE BUS POUR MIEUX CONNECTER LES VILLES ET LES QUARTIERS

RENOUVELER LES ESPACES PUBLICS

Sur les secteurs traversés : amélioration de la qualité des rues et des trottoirs, plantation d'arbres et de végétation, création de nouveaux cheminements...



830 ARBRES PLANTÉS



18 000 m² DE SURFACES VÉGÉTALISÉES CRÉÉES

L'ÉQUIVALENT DE 14 PISCINES OLYMPIQUES!



DES STATIONS CONFORTABLES ET ACCESSIBLES AUX PERSONNES À MOBILITÉ RÉDUITE



RENFORCER LA DESSERTE DES BASSINS DE VIE ET D'EMPLOI DE L'AGGLOMÉRATION

65% des emplois de l'agglomération

+DE 50% des habitants

des collégiens, lycéens et étudiants dont les établissements scolaires

seront situés à

-DE 10 min à pied d'une station hélyce.

CONSTRUIRE UNE AGGLOMÉRATION PLUS DURABLE



en proposant une alternative crédible à la voiture, pour réduire les émissions de gaz à effet de serre.

UN MEILLEUR PARTAGE DE L'ESPACE ET UN CADRE DE VIE EMBELLI



Le long du tracé des trois lignes : création de voies

cyclables et de cheminements piétons confortables pour un meilleur partage de l'espace, aménagement d'axes plantés et végétalisés pour une meilleure qualité de vie et de paysage.



40 NOUVEAUX BUS HÉLYCE

particulièrement silencieux grâce à leur motorisation électrique.

La Côte d'Amour devient un boulevard urbain. Vue de la route de la Côte d'Amour en approche de la station Le Phare dans le sens Ouest > Est (végétation à 5 ans après la livraison du projet).

image non contractuelle



LE CALENDRIER

Après deux années d'étude et suite à la concertation, le projet hélyce+ est entré en phase travaux fin 2023 à Montoir-de-Bretagne. À Saint-Nazaire et à Trignac, les chantiers ont démarré progressivement au cours du premier trimestre 2024. La première étape consiste systématiquement en des travaux sur les réseaux souterrains (eau et assainissement, électricité, gaz, télécommunication...) avant ou en parallèle de la réalisation des aménagements. Les plantations interviendront au dernier trimestre 2025, lorsque les aménagements de l'espace public seront finalisés. La mise en service des trois lignes est projetée fin 2025.

LE BUDGET

Le budget total du projet s'élève à **155 millions d'euros**. Il se décompose ainsi :

- La réalisation des aménagements de voirie : 86 M €
- L'achat des bus électriques et de leur système de recharge aux terminus : 44 M €
- L'extension et l'adaptation du dépôt de bus : 20 M €
- Autres dépenses (frais de maîtrise d'ouvrage, études, systèmes de priorité aux feux, billettique, information voyageurs) : 5 M €

Pour la réalisation de ce grand projet, Saint-Nazaire Agglomération - la CARENE est subventionnée par :

- L'État : 5 M €
- La Région Pays de la Loire : 1 M €

HÉLYCE+, UN GRAND PROJET DE MOBILITÉ POUR L'AGGLOMÉRATION

Ce projet s'articule autour de trois lignes de bus, qui circuleront de manière régulière et fréquente avec une amplitude horaire élargie. Ces trois lignes, au sein d'un réseau de bus global, constitueront une offre de transport en commun efficace et économe en énergie. Une véritable alternative à la voiture individuelle. Pour une agglomération plus durable, hélyce+ offre aussi l'occasion d'améliorer le cadre de vie. Livraison prévue fin 2025.

LA LIGNE 1 reprend le tracé de la ligne actuelle entre Gavy et la Gare, et se poursuit sur la branche vers Montoir-de-Bretagne.

- Ajustement du parcours depuis mai 2024 dans le quartier de Méan-Penhoët pour mieux desservir les zones d'emplois.

LA LIGNE 2 reprend le tracé de la branche depuis Trignac, passe par la gare de Saint-Nazaire et se poursuit jusqu'à Plaisance-Coubertin.

- Elle se prolonge avec un nouveau tracé sur la route de la Côte d'Amour, avant de rejoindre son terminus à Saint-Marc.

LA LIGNE 3 relie les quartiers de Kerlédé et du Petit Maroc en passant par la gare de Saint-Nazaire.

Les trois lignes hélyce à l'horizon fin 2025

- GARE SNCF Station Gare de Saint-Nazaire au croisement des trois lignes hélyce
- CHANTIERS NAVALS
- ZONE AÉRONAUTIQUE
- ZONE INDUSTRIAL-PORTUAIRE
- CITÉ SANITAIRE
- CENTRE COMMERCIAL
- MARCHÉ
- PLAINE DES SPORTS



Zoom sur le secteur à horizon fin 2025

UN BUS TOUTES LES 10 MINUTES !

TEMPS DE PARCOURS

- Montoir L'Ormois <-> Cadréan : 8 min
- Montoir centre <-> Bellevue : 8 min
- Montoir centre <-> Chantiers navals : 15 min
- Montoir centre <-> Gare de Saint-Nazaire : 22 min

RUE SCHWEITZER EST, CE QUI VA CHANGER AVEC HÉLYCE+

En plus d'une meilleure desserte en bus (fréquence doublée par rapport à aujourd'hui), vous pourrez circuler à pied et à vélo plus facilement dans la rue du Docteur Schweitzer. À la clé : un cadre de vie apaisé en entrée de ville.

• Aménagement des trottoirs

Les trottoirs existants seront rénovés avec des pavés en béton pour améliorer la durabilité et l'accessibilité pour tous.

• Reprise de la chaussée

Pour faciliter et sécuriser le passage des bus, la chaussée sera rénovée et adaptée afin d'offrir un confort accru pour les usagers des transports en commun et de tous les véhicules.

• Éclairage public

Les travaux incluront la modernisation de l'éclairage public avec la réinstallation de nouveaux lampadaires pour un éclairage plus performant et respectueux de l'environnement.

L'organisation des travaux

Sur la partie Est de la rue Schweitzer, les travaux se concentrent dans un premier temps sur la petite section dans le prolongement de la rue Louis Pasteur. À partir de janvier, le chantier s'étendra vers l'ouest jusqu'au rond-point qui croise la RD50.

Pendant cette période (de décembre 2024 à février 2025), le secteur concerné par les travaux sera en route barrée. L'accès aux logements pour les riverains sera néanmoins maintenu.




Les cartographies suivantes présentent l'itinéraire conseillé pour contourner la zone en travaux.

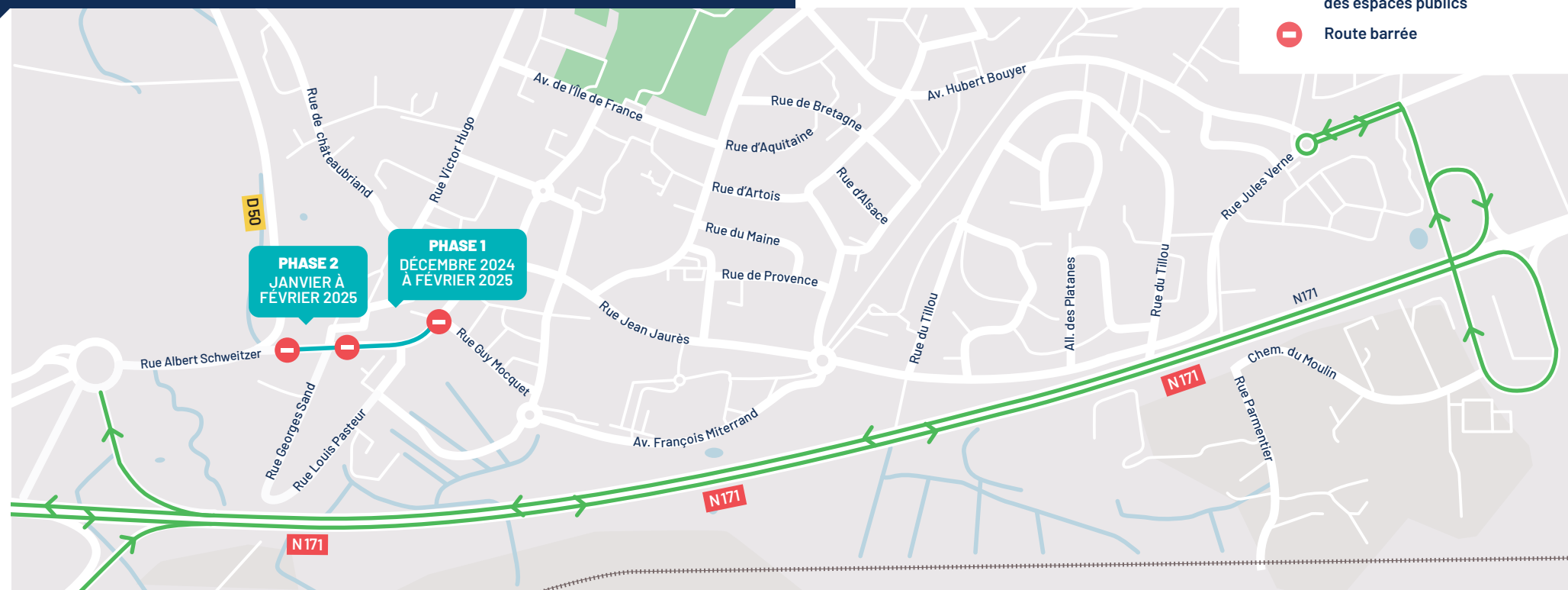


TRAVAUX HÉLYCE+

**L'organisation
de la circulation**
de décembre 2024
à février 2025



-  Déviation véhicules légers et poids lourds
-  Travaux d'aménagement des espaces publics
-  Route barrée



RUE SCHWEITZER OUEST, CE QUI VA CHANGER AVEC HÉLYCE+

• Reprise du rond-point et création d'une piste cyclable

Le rond-point existant sera remanié afin d'y intégrer des traversées sécurisées pour les piétons et les cyclistes. Sur le côté Nord de l'avenue, une piste cyclable dans les deux sens de circulation sera aménagée, offrant un espace sécurisé et dédié pour les déplacements à vélo, dans une continuité fluide avec les autres aménagements (voir image en page de couverture).

• Réaménagement de la chaussée

La structure de la chaussée sera refaite pour permettre un passage plus confortable des bus, avec une meilleure prise en compte des besoins de transport en commun et des automobilistes.



L'organisation des travaux

Sur la période de mars à juin 2025, c'est la section Ouest de la rue Schweitzer qui est concernée par les travaux. Le chantier est organisé de manière à permettre un sens de circulation : de Montoir-de-Bretagne vers Saint-Nazaire.

Information aux usagers habitants au nord de Montoir

Dans le sens Saint-Nazaire vers Montoir-de-Bretagne, la rue sera barrée à la circulation.

Les automobilistes venant de la RD50 pourront emprunter la rue Schweitzer en direction de Saint-Nazaire.

En revanche, pour rejoindre la RD50 depuis Saint-Nazaire, les automobilistes devront emprunter l'itinéraire conseillé.

TRAVAUX HÉLYCE+

L'organisation de la circulation de mars à juin 2025



-  Déviation véhicules légers et poids lourds
-  Travaux d'aménagement des espaces publics
-  Route barrée vers Montoir-de-Bretagne



L'ORGANISATION DE LA CIRCULATION DES LIGNES DE BUS JUSQU'AU 7 JANVIER 2025

Les travaux entraînent des déviations des lignes de bus. Sur la cartographie, vous visualiserez les déviations des lignes, leur durée et les déplacements temporaires des arrêts de bus.

TRAVAUX HÉLYCE+

Lignes hélyce et T4 dans les deux sens

Jusqu'au 7 janvier 2025



- Ligne hélyce
- Ligne T4
- Arrêt maintenu
- Arrêt non desservi
- Arrêt temporaire
- - - Déviation ligne hélyce
- - - Déviation ligne T4



LIGNE HÉLYCE DANS LES 2 SENS

Les arrêts **Place du Général de Gaulle** et **Montoir Centre** (rue Jean Jaurès) ne seront pas desservis dans les 2 sens. Un arrêt temporaire sera mis en place rue Louis Pasteur, proche de la caserne des pompiers. À noter : l'arrêt temporaire **Montoir Centre** (avenue François Mitterrand) est maintenu.

LIGNE T4 DANS LES 2 SENS

Les arrêts **Place du Général de Gaulle** et **Montoir Centre** (rue Jean Jaurès) ne seront pas desservis dans les 2 sens. L'arrêt temporaire **Montoir Centre** (avenue François Mitterrand) est maintenu.

LIGNE T3 DANS LES 2 SENS

La ligne T3 fonctionne normalement sur cette période. Tous les arrêts sont desservis.



Nous sommes conscients des désagréments que ces travaux peuvent occasionner et nous vous remercions de votre compréhension et de votre patience pendant cette période.

L'ORGANISATION DE LA CIRCULATION DES LIGNES DE BUS DU 8 JANVIER À JUIN 2025

Les travaux entraînent des déviations des lignes de bus. Sur la cartographie, vous visualiserez les déviations des lignes, leur durée et les déplacements temporaires des arrêts de bus.

LIGNE HÉLYCE DANS LES 2 SENS

Les arrêts **Albert Schweitzer**, **Place du Général de Gaulle** et **Montoir Centre** (rue Jean Jaurès) ne seront pas desservis dans les 2 sens.

À noter : L'arrêt temporaire **Montoir Centre** situé avenue François Mitterrand devient momentanément l'arrêt le plus proche du centre-ville de Montoir-de-Bretagne. En effet, vous pouvez rejoindre cet arrêt en 5 minutes à pied depuis la place du marché (Général de Gaulle).

LIGNE T4 DANS LES 2 SENS

Les arrêts **Albert Schweitzer**, **Place du Général de Gaulle**, **Montoir Centre**, **Les Prés de Gris** et **Île-de-France** ne seront pas desservis dans les 2 sens.

À noter : jusqu'en juin 2025, la ligne T4 desservira un arrêt temporaire rue d'Auvergne ainsi que les arrêts **Jules Verne** et **Platanes**.

LIGNE T3 DANS LES 2 SENS

Pas de perturbation sur la ligne T3 sauf à partir du mois d'avril : les arrêts **Albert Schweitzer** et **Gris** ne seront pas desservis temporairement.



YCÉO FLEX

Votre arrêt habituel est supprimé et il se trouve à plus de 700 mètres d'un arrêt desservi ? Le service Ycéo Flex, transport à la demande est à votre disposition pour vous déposer à un autre arrêt. Pour plus d'informations, rendez-vous sur yceo-mobilite.fr ou réservez directement au 02 40 00 75 71.



NOUVEAU
L'APP gratuite Ycéo



yceo-mobilite.fr



LES INFOS BUS SUR VOTRE MOBILE

Pour rester informés de l'actualité de votre ligne de bus, **téléchargez la nouvelle application Ycéo** ou consultez le site yceo-mobilite.fr.

Ycéo est la marque de mobilité de Saint-Nazaire Agglomération.

Elle regroupe sous une même bannière tous les services pour vos déplacements : hélyce, ycéo bus, vélycéo pour la location et le stationnement vélo, ycéo park pour le stationnement voiture...



NOUVEAU L'APP gratuite Ycéo



BESOIN DE PLUS D'INFORMATIONS ? VOUS SOUHAITEZ ÉCHANGER AVEC L'ÉQUIPE PROJET ?



Pour répondre à vos questions sur le projet et l'organisation des travaux, l'équipe de médiation hélyce+ sera régulièrement présente sur le terrain.



Pour échanger avec l'équipe projet hélyce+, différents rendez-vous seront organisés tout au long de la période de chantier. Consultez le site internet pour être informés des prochaines rencontres dans votre quartier.



Le chef de chantier des travaux dans le secteur est votre interlocuteur privilégié **pour les sujets concernant la circulation dans le quartier, l'accès à votre logement et les éventuelles coupures d'eau et d'électricité.**

À noter : vous serez informés au minimum 24h avant une coupure par un avis dans votre boîte aux lettres.



Pour vous tenir informé des dernières actualités et poser vos questions :

- le site Internet : helyceplus.fr
- l'adresse mail : helyceplus@saintnazaireagglo.fr



photo © Martin Launay et Christian Robert - Saint-Nazaire Agglomération - la CARENE. Perspectives © Osty et associés • Impression : La Nouvelle Imprimerie 44350 Guérande ©SENHSE • 2180 Saint-Nazaire Agglomération - Décembre 2024

Avec la participation financière de

